СФ ПАО НК "РуссНефть" Транспортный цех

АКТ
осмотра технического состояния автомобиля
от " 25 " марта 2026 г.

Комиссия в составе:
Председатель: Начальник Управления технологического транспорта (должность) — Бандорин А.П. (фамилия и инициалы)

Члены комиссии: Начальник ТЦ (должность) — Андреев С.Н. (фамилия и инициалы)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — Просвирнов А.Ю. (фамилия и инициалы)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — Дябин А.Н. (фамилия и инициалы)

Произвела осмотр технического состояния автомобиля

Инвентарный номер	УХ-049329	Номер двигателя	Х0064906
Марка, модель	УАЗ-31514	Номер шасси	Х0022938
Тип ТС	грузопассажирский а/м	Номер кузова	Х0023491
Регистрационный знак	С 454 АХ 64	ПТС (техпаспорт), серия №	73 ЕН 254500
Год выпуска	1999	Масса без нагрузки, кг	1750
Идентификационный номе	ХТТ315140Х0023491	Вместимость ,чел.	
Пробег с начала эксплуатации, тыс.км.	907687,0	Грузоподъемность, т	

В результате осмотра узлов, агрегатов и механизмов комиссия установила:

Наименование агрегатов	Техническое состояние	Заключение
Рама	Коррозия и нарушение жесткости в районе заклепочных соединений и местах крепления основных агрегатов	к эксплуатации не пригодна
Двигатель	Повышенный расход масла, снижение компрессии и тяги.	к эксплуатации не пригоден, требуется проведение капитального ремонта
Коробка передач	Предельный износ валов, шестерен, подшипников, механизма переключения передач	к эксплуатации не пригодна, требуется проведение капитального ремонта
Раздаточная коробка	Предельный износ валов, шестерен, подшипников	к эксплуатации не пригодна, требуется проведение капитального ремонта
Передний мост	Предельный износ шарниров равных угловых скоростей, подшипников	к эксплуатации не пригоден, требуется проведение
Задний мост	Предельный износ шестерен, валов главной передачи, подшипников ступиц,	к эксплуатации не пригоден, требуется проведение
Электрооборудование	Предельный износ приборов электрооборудования, коррозия проводки.	К эксплуатации не пригодно
Салон	Предельный износ каркаса и обивки сидений, обшивки салона.	к эксплуатации непригоден
Кузов	Сплошная коррозия каркаса, панелей и облицовки кузова)	к эксплуатации непригоден
Соответствие фактических номеров агрегатов регистрационным данным	соответствует	перерегистрация в органах ГИБДД возможна

Автошины

Номер автошины	Размер, модель	Фактический пробег, км.	Эксплуатационная норма пробега,	% износа	Заключение
037411	235/75 R15 И-520	76 966,00	60 000,00	128,28	к эксплуатации не пригодна
331039	235/75 R15 И-520	76 966,00	60 000,00	128,28	к эксплуатации не пригодна
332373	235/75 R15 И-520	76 966,00	60 000,00	128,28	к эксплуатации не пригодна
без номера (С454АХ)	235/75 R15 И-520	76 966,00	60 000,00	128,28	к эксплуатации не пригодна

Аккумулятор

№ пп	Размер, модель	Фактический использование (месяц)	Эксплуатационная норма (месяц)	% износа	Заключение
1	6СТ-75	47	30	100,00	к эксплуатации не пригоден

Заключение комиссии: Эксплуатация автомобиля возможна после проведения текущего/капитального ремонта. Подлежит реализации

Начальник Управления технологического транспорта (должность) — (подпись) — Бандорин А.П. (ФИО)
Члены комиссии:
Начальник ТЦ (должность) — (подпись) — Андреев С.Н. (ФИО)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — (подпись) — Просвирнов А.Ю. (ФИО)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — (подпись) — Дябин А.Н. (ФИО)